

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«ВАВОЖСКИЙ РАЙОН»**

12+



**СОБРАНИЕ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВАВОЖСКИЙ РАЙОН»**

№ 14 (210)

19 июня 2019 года

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

**СОБРАНИЕ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВАВОЖСКИЙ РАЙОН»**

**№ 14 (210)
19 июня 2019 г.
год издания 13-ый**

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

«Собрание муниципальных правовых актов муниципального образования «Вавожский район» издается в соответствии с решением районного Совета депутатов муниципального образования «Вавожский район» от 28 апреля 2007 года № 73 «Об утверждении Устава средства массовой информации «Собрание муниципальных правовых актов муниципального образования «Вавожский район».

«Собрание муниципальных правовых актов муниципального образования «Вавожский район»» состоит из трех разделов:

в первом разделе публикуются решения Вавожского районного Совета депутатов;

во втором разделе публикуются постановления и распоряжения Администрации муниципального образования «Вавожский район» и иные акты органов местного самоуправления;

в третьем разделе публикуются официальные сообщения и материалы.



СОДЕРЖАНИЕ**РАЗДЕЛ ВТОРОЙ**

1. Решение Совета депутатов муниципального образования «Вавожский район» от 24.05.2019 №168 «О внесении изменений в Устав муниципального образования «Вавожский район»..... 5

РАЗДЕЛ ТРИТИЙ

2. Решение Совета депутатов муниципального образования «Вавожское» от 28.05.2019 №49 «О внесении изменений в Устав муниципального образования «Вавожское»..... 8
3. Решение Совета депутатов муниципального образования «Вавожское» от 19.06.2019 №51 «О рассмотрении представления прокуратуры Вавожского района»..... 10
4. Решение Совета депутатов муниципального образования «Вавожское» от 19.06.2019 №52 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Вавожское» Вавожского района Удмуртской Республики на 2019 - 2030 годы»..... 11

РАЗДЕЛ ПЕРВЫЙ

Управление Министерства юстиции
Российской Федерации
по Удмуртской Республике
« 31 » *мая* 20 *19* г.
Зарегистрированы изменения в устав
Государственный регистрационный
№ *RU1850300019001*
Начальник *[подпись]*

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВАВОЖСКИЙ РАЙОН»
шестого созыва



«ВАВОЖ ЁРОС»
МУНИЦИПАЛ КЫЛДЭТЛЭН
ДЕПУТАТЬЁСЛЭН КЕНЕШСЫ
куатеті отчамез

РЕШЕНИЕ

24 мая 2019 года

№ 168

О внесении изменений в Устав муниципального образования
«Вавожский район»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Вавожский район» и в целях приведения Устава муниципального образования «Вавожский район» в соответствие с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с Федеральным законом от 31 декабря 2017 года № 503-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», с Федеральным законом от 30 октября 2018 года № 387-ФЗ «О внесении изменения в статьи 2 и 8 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с Федеральным законом от 6 февраля 2019 года № 3 - ФЗ «О внесении изменений в статьи 21 и 26.3 федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и статьи 15 и 16 Федерального закона об «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

Совет депутатов муниципального образования «Вавожский район» решил:

1. Внести в Устав муниципального образования «Вавожский район», принятый решением Совета депутатов муниципального образования «Вавожский район» от 3 июня 2005 года № 289 (с изменениями, внесенными решениями Совета депутатов муниципального образования «Вавожский район» от 19 мая 2006 года № 363, от 26 января 2007 года № 37, от 15 июня 2007 года № 74, от 21 декабря 2007 года № 124, от 29 мая 2008 года № 168, от 29 мая 2009 года № 251, от 20 ноября 2009 года № 273, от 30 августа 2010 года № 322, от 18 марта 2011

года № 351, от 19 января 2012 года № 8, от 31 августа 2012 года № 42, от 21 декабря 2012 года № 65, от 27 сентября 2013 года № 104, от 18 апреля 2014 года № 149, от 13 марта 2015 года № 189, от 26 июня 2015 года № 209, от 27 ноября 2015 года № 236, от 27 июня 2016 года № 271, от 2 июня 2017 года № 61, от 18 декабря 2017 года № 99, от 25 октября 2018 года № 138), следующие изменения:

1) в части 1 статьи 7:

а) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;»;

б) в пункте 7.2 после слова «права» дополнить словами «коренных малочисленных народов и других»;

в) пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14) участие в организации деятельности по накоплению (в том числе раздельному накоплению), сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, захоронению твердых коммунальных отходов на территории муниципального района»;

2) часть 3 статьи 14 изложить в следующей редакции:

«3. Порядок организации и проведения публичных слушаний устанавливается решением районного Совета депутатов в соответствии с федеральным законодательством».

3) в статье 34:

а) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации»;

б) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10) участие в организации деятельности по накоплению (в том числе раздельному накоплению), сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, захоронению твердых коммунальных отходов на территории муниципального района».

2. Главе муниципального образования «Вавожский район» направить настоящее решение на государственную регистрацию в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 97-ФЗ «О государственной регистрации уставов муниципальных образований».

3. Опубликовать настоящее решение после его государственной регистрации.

4. Настоящее решение вступает в силу в порядке, предусмотренном законодательством.

Председатель Совета депутатов
муниципального образования
«Вавожский район»

А.А. Шишкин

Глава муниципального образования
«Вавожский район»



Н.Л. Чайников

РАЗДЕЛ ТРЕТИЙ**РЕШЕНИЕ**

Совета депутатов муниципального образования «Вавожское»

О внесении изменений в Устав муниципального образования «Вавожское»

Принято Советом депутатов

28 мая 2019 года

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Удмуртской Республики от 13 июля 2005 года № 42-РЗ «О местном самоуправлении в Удмуртской Республике», Уставом муниципального образования «Вавожское» и в целях приведения Устава муниципального образования «Вавожское» в соответствие с Федеральным законом от 31 декабря 2017 года № 503-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 27 декабря 2018 года № 498-ФЗ «Об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

**Совет депутатов муниципального образования «Вавожское»
р е ш а е т:**

1. Внести в Устав муниципального образования «Вавожское», принятый решением Совета депутатов муниципального образования «Вавожское» от 28 апреля 2010 года № 59 (в редакции изменений, внесенных решениями Совета депутатов муниципального образования «Вавожское» от 29 апреля 2011 года № 86, от 3 апреля 2012 года № 5, от 30 октября 2012 года № 22, от 26 июля 2013 года № 46, от 27 февраля 2014 года № 57, от 30 марта 2015 года № 97, от 24 февраля 2016 года № 127, от 24 мая 2016 года № 139, от 22 мая 2017 года № 34, от 14 ноября 2018 года №24), следующие изменения:

1) в части 1 статьи 7:

пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19) участие в организации деятельности по накоплению (в том числе раздельному накоплению) и транспортированию твердых коммунальных отходов;»;

2) в части 1 статьи 8:

пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14) осуществление деятельности по обращению с животными без владельцев, обитающими на территории поселения;»;

3) пункт 18 статьи 39 изложить в следующей редакции:

«18) участие в организации деятельности по накоплению (в том числе раздельному накоплению) и транспортированию твердых коммунальных отходов;».

2. Главе муниципального образования «Вавожское» направить настоящее решение на государственную регистрацию в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 97-ФЗ «О государственной регистрации уставов муниципальных образований».

3. Опубликовать настоящее решение после его государственной регистрации.

4. Настоящее решение вступает в силу в порядке, предусмотренном законодательством.

Глава муниципального
образования «Вавожское»

Н.Л. Торхов



РЕШЕНИЕ

Совета депутатов муниципального образования «Вавожское»

О рассмотрении представления прокуратуры Вавожского района

Принято Советом депутатов

19 июня 2019 года

Рассмотрев представление прокуратуры Вавожского района от 29.03.2019 №41-2019 «Об устранении нарушений федерального законодательства», руководствуясь Уставом муниципального образования «Вавожское»,

Совет депутатов муниципального образования «Вавожское»

р е ш а е т:

1. Представление прокуратуры Вавожского района от 29.03.2019 №41-2019 «Об устранении нарушений федерального законодательства» удовлетворить.
2. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Вавожское» Вавожского района Удмуртской Республики на 2019 – 2030 годы.
3. Применить дисциплинарное взыскание в виде замечания к Главе муниципального образования «Вавожское» Торхову Николаю Леонидовичу в связи с допущенными нарушениями.
4. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию.

Глава муниципального
образования «Вавожское»

Н.Л. Торхов



РЕШЕНИЕ

Совета депутатов муниципального образования «Вавожское»

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Вавожское» Вавожского района Удмуртской Республики на 2019 - 2030 годы

Принято Советом депутатов

19 июня 2019 года

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](#) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования «Вавожское»,

**Совет депутатов муниципального образования «Вавожское»
р е ш а е т:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Вавожское» Вавожского района Удмуртской Республики на 2019 - 2030 годы (прилагается).
2. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию.

Глава муниципального
образования «Вавожское»

Н.Л. Торхов

**Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Вавожское»
Вавожского района Удмуртской Республики
на период 2019 -2030 годы**

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Вавожское» Вавожского района Удмуртской Республики на 2019 – 2030 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования «Вавожское», Генеральный план муниципального образования «Вавожское».
Заказчик программы	Администрация муниципального образования «Вавожское» Вавожского района Удмуртской Республики
Исполнители программы	Администрация муниципального образования «Вавожское» Вавожского района Удмуртской Республики
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Вавожское»
Задачи программы	<p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;</p> <p>д) условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной</p>

	инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2019 – 2030 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации на строительство и ремонт дорог; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2019 г. – 1451,00 тыс. руб. 2020 г. – 1451,00 тыс. руб. 2021 г. – 1451,00 тыс. руб. 2022 г. – 1451,00 тыс. руб. 2023 г. – 1451,00 тыс. руб. 2024-2030 г. – 10157,00 тыс. руб. Итого – 17412,00 тыс.руб. Средства местного бюджета на 2019-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Вавожское».

2.1. Социально - экономическое состояние муниципального образования «Вавожское».

В состав муниципального образования «Вавожское» входят 5 населенных пунктов: с.Вавож, д.Большая Можга, д.Жуё-Можга, ст.Вавож, д.Зеленая Роща.

Муниципальное образование «Вавожское» расположено в восточной части Вавожского района Удмуртской Республики, имеет общую границу с муниципальными образованиями: МО «Гурезь-Пудгинское», МО «Большеволоквское», МО «Волипельгинское», МО «Нюрдор-Котьяинское», МО «Какможское», МО «Увинский район».

Общая площадь земель поселения – 12086,0 га.

По территории муниципального образования «Вавожское» проходит автодорога Нылга-Вавож, Можга-Вавож, Ува-Вавож.

Муниципальное образование «Вавожское» в соответствии с Законом Удмуртской Республики «Об установлении границ муниципальных образований и наделении соответствующим статусом муниципальных образований на территории Вавожского района Удмуртской Республики» является муниципальным образованием Вавожского района с установленными границами.

Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по дорогам межпоселенческого значения асфальтовым, гравийным и грунтовым покрытием.

Хозяйственная сфера муниципального образования «Вавожское» представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства

представлена сельским хозяйством, лесным хозяйством, жилищно-коммунальным хозяйством, дорожным хозяйством; непроизводственная сфера деятельности охватывает, органы местного самоуправления, здравоохранение, образование, культуру, связь, торговлю.

По состоянию на 1 января 2019 года в поселении зарегистрировано около 40 малых и средних предприятий и 145 индивидуальных предпринимателей. Малый бизнес осуществляет деятельность практически во всех отраслях экономики: в торговле, общественном питании, сельском хозяйстве, промышленности, строительстве, жилищно-коммунальном хозяйстве. Субъекты малого и среднего предпринимательства оказывают практически все предоставляемые в районе платные и бытовые услуги.

Кредитно-финансовая структура: филиалы Сбербанка России, ОАО «Россельхозбанк», «Почта банк», ОАО КБ «Пойдем», Кредитный потребительский кооператив «Касса взаимопомощи».

В поселении работают две школы, три детских сада, МБОУ дополнительного образования детей Вавожская Детско-юношеская спортивная школа, МБОУ ДОД «Вавожский Центр детского творчества», МОУ ДОД Детская школа искусств, районный дома культуры, две библиотеки, больница, отделение связи.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи муниципального образования «Вавожское» осуществляются только автомобильным видом транспорта. Основным видом пассажирского транспорта поселения является личный автотранспорт и автобусное сообщение. На территории поселения действуют пассажирские автотранспортные маршруты по направлению г. Ижевск – с. Вавож, г. Можга – с. Вавож.

В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам посещения.

Можно выделить основные группы объектов посещения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобилизация поселения (83 единиц/1000 человек в 2018 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 293 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с другими муниципальными образованиями и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Общая протяженность автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования «Вавожское» составляет 51,5 км в границах населенных пунктов, 12,5 км за границами населенного пункта. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Муниципальное образование «Вавожское» обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится в 90 км от регионального центра г. Ижевск, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры

осуществлялось только за счет частичного ремонта автодорог. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения, дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Таблица 1. Автомобильные дороги местного значения в границах населенного пункта

№ п\п	Наименование объекта, характеристика	Адрес	Дата образования/ввода, реконструкции	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяженность (км)
1	Дорога от ул. Советская до АЗС (колх.)	УР, Вавожский район, с. Вавож	1995	94-206-833 ОП МП 69	0,6
2	Автодорога Кадастровый номер 18:03:000000:709 ПГС (песчано-гравийная смесь)	УР, Вавожский район, с. Вавож	1986	94-206-833 ОП МП 70	1,3 /1263,7х 14= 17692 кв.м
3	Автомобильная дорога, в т.ч. общего пользования (ПГС) Кадастровый номер 18:03:000000:414 (840 м)	УР, Вавожский район, с. Вавож, ул. Труда	1983 2007	94-206 - 833ОП МП 5	1,0 , в т.ч. 0,840 /5040
4	Автомобильная дорога, в т.ч. общего пользования (ПГС) Кадастровый номер 18:03:015021:487 (409 м)	УР, Вавожский район, с. Вавож, пер. Вавожский	1993 2012	94-206 - 833ОП МП 34	0,6 , в т.ч. 0,409 /2249
5	Автомобильная дорога, в т.ч. общего пользования (ПГС)-291 К.н.18:03:000000:415	УР, Вавожский район, с. Вавож, ул. Валинская	1983 2012	94-206 - 833ОП МП 6	0,8 , в т.ч. 0,291 /1601,5
6	Автомобильная дорога Кадастровый номер 18:03:000000:914	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Союзная	2009 2014	94-206-833 ОП МП 47	1,178
7	Автомобильная дорога Кадастровый номер 18:03:000000:913	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Солнечная	2006 2014	94-206-833 ОП МП 43	0,611
8	Автомобильная дорога, в т.ч.: местного значения (ПГС) 280 м. к. н. 18:03:000000:808	УР, Вавожский район, с. Вавож, пер. Западный	1984 2014	94-206-833 ОП МП 19	1,0 , в т.ч.: 0,280/ 1680
9	Автомобильная дорога, в т.ч. местного значения (ПГС) -520 м. К.н. 18:03:015023:212	УР, Вавожский район, с. Вавож, ул. Кузубая Герда	1984 2014	94-206-833 ОП МП 17	0,8 , в т.ч.: 0,520 /3120
10	Автомобильная дорога, в т.ч. местн. значения (ПГС) -150 м. К.н. 18:03:000000:811	УР, Вавожский район, с. Вавож, ул. Юбилейная	1985 2014	94-206-833 ОП МП 28	2,0 , в т.ч.: 0,150 /900
11	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Комсомольская	1983	94-206 - 833ОП МП 1	1,2
12	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Логовая	1960	94-206 - 833ОП МП 2	0,8

13	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Пионерская	1959	94-206 - 833ОП МП 3	0,5
14	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Береговая	1915	94-206 - 833ОП МП 4	0,4
15	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Новая	1976	94-206 - 833ОП МП 7	0,6
16	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Молодежная	1975	94-206 - 833ОП МП 8	0,8
17	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Западная	1973	94-206 - 833ОП МП 9	1,0
18	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, пер.Советский	1940	94-206 - 833ОП МП 10	0,6
19	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, пер.Увинский	1936	94-206 - 833ОП МП 11	0,8
20	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, пер.Гагарина	1954	94-206 - 833ОП МП 12	0,6
21	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Гагарина	1939	94-206 - 833ОП МП 13	1,5
22	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Свободы	1952	94-206 - 833ОП МП 14	1,2
23	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, пер.Молодёжный	1983	94-206 - 833ОП МП 15	0,8
24	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Кирова	1979	94-206 - 833ОП МП 16	1,2
25	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, пер.Зеленый	1930	94-206 - 833ОП МП 18	0,5
26	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, пер.Дорожный	1979	94-206 - 833ОП МП 20	0,5
27	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, пер.Труда.	1986	94-206 - 833ОП МП 21	0,4
28	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, пер.Подлесный	1914	94-206 - 833ОП МП 22	0,5
29	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул. Северная	1967	94-206 - 833ОП МП 23	0,6
30	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, пер.Северный	1992	94-206 - 833ОП МП 24	0,6
31	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Коммунальная	1930	94-206 - 833ОП МП 25	0,35
32	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с. Вавож, п.Коммунальный	1959	94-206 - 833ОП МП 26	0,3
33	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Садовая	1984	94-206 - 833ОП МП 27	0,7
34	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, пер.Октябрьский	1957	94-206 - 833ОП МП 29	0,5
35	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, пер. Азина	1969	94-206 - 833ОП МП 30	0,8
36	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, .Вавож, ул.Нагорная	1940	94-206 - 833ОП МП 31	0,6
37	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Лесная	1930	94-206 - 833ОП МП 32	0,5
38	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, .Вавож, пер.Школьный	1946	94-206 - 833ОП МП 33	0,6
39	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, .Вавож, пер.Майский	1937	94-206 - 833ОП МП 35	0,3
40	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Песочная	1994	94-206 - 833ОП МП 36	1,2

41	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, .Вавож, ул.Аэродромная	1997	94-206 - 833ОП МП 37	1,0
42	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, пер.Юбилейный	1999	94-206 - 833ОП МП 38	0,5
43	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, .Вавож, ул.Мира	1997	94-206 - 833ОП МП 39	1,0
44	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Полевая	1996	94-206 - 833ОП МП 40	0,6
45	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Цветочная	1999	94-206 - 833ОП МП 41	0,8
46	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Удмуртская	2005	94-206 - 833ОП МП 42	0,8
47	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Центральная	2008	94-206 - 833ОП МП 44	0,4
48	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Спортивная	2008	94-206 - 833ОП МП 45	0,4
49	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Вавожская	2009	94-206 - 833ОП МП 46	0,4
50	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Восточная	2011	94-206 - 833ОП МП 48	0,4
51	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Дружбы	2011	94-206 - 833ОП МП 49	0,4
52	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, пер.Кирова	2010	94-206 - 833ОП МП 50	1,0
53	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Авангардная	2010	94-206 - 833ОП МП 51	0,4
54	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Луговая	2010	94-206 - 833ОП МП 52	0,5
55	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Сосновая	2010	94-206 - 833ОП МП 53	0,5
56	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.И.Зорина	2010	94-206 - 833ОП МП 54	0,5
57	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул. Ягодная	2012	94-206 - 833ОП МП 55	0,5
58	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул. Советская	1910	94-206 - 833ОП МП 56	1,2
59	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Победы	1918	94-206 - 833ОП МП 57	1,2
60	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, с.Вавож, ул.Интернациональная	1947	94-206 - 833ОП МП 58	0,4
61	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, д.Большая Можга, ул.Луговая	1890	94-206 - 833ОП МП59	0,8
62	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, д.Большая Можга, ул.Большая	1900	94-206 - 833ОП МП 60	0,6
63	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, д.Большая Можга, ул.Школьная	1960	94-206 - 833ОП МП 61	0,5
64	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, д.Большая Можга, ул.Геологическая	1900	94-206 - 833ОП МП 62	0,3
65	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, д. Жуё- Можга, ул. Лермонтова	1946	94-206 - 833ОП МП 63	1,0
66	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, д. Жуё- Можга, ул.Заречная	1940	94-206 - 833ОП МП 64	0,8
67	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, д. Жуё- Можга, ул.40 лет Победы	1985	94-206 - 833ОП МП 65	0,5
68	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, ст. Вавож, ул. Станционная	1935	94-206 - 833ОП МП 66	0,8

69	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, ст. Вавож, ул. Полевая	1900	94-206 - 833ОП МП 67	0,8
70	Автомобильная дорога	УР, Вавожский район, д.Зелёная Роща,	1990	94-206 - 833ОП МП 68	0,2
Итого:					50,039

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения (таблица 2). Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Вавожского сельского поселения.

Таблица 2 Уровень автомобилизации населения

№	Показатели	2016год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)
1	Общая численность населения, чел.	7129	7112	7085
2	Количество автомобилей у населения, ед.	1109	1198	1296
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	156	168	183

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Грузовой транспорт наиболее активно наблюдается по объездной дороге села Вавож. В составе движения грузового транспорта в целом по улицам муниципального образования «Вавожское» преобладают автомобили грузоподъемностью до 2т, а также от 2 до 8 т. Основными улицами по которым происходит движение грузовых транспортных средств в селе Вавож являются объездная дорога, ул.Советская, ул.Интернациональная, ул.Победы. На территории муниципального образования «Вавожское» дорожную деятельность осуществляет Селтинское ДУ. В зимний период расчистка улиц от снега осуществляется по договору на оказание услуг с ООО «Альянс-Строй». Хранение транспортных средств они осуществляют на своей территории.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним

транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильные дороги регионального значения, на 01.01.2019 г. не зарегистрированы.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 20 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования «Вавожское» разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований. Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются: - капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них; - развитие дорожного сервиса на территории муниципального образования для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования «Вавожское», утвержденный решением Совета депутатов муниципального образования «Вавожское» №17 от 7 сентября 2012 года.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом населённого пункта.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и другое.

На территории муниципального образования «Вавожское» расположено 5 населенных пунктов, в которых проживает 7085 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 4161 человек, пенсионеров – 1510 человек, детей до 18-летнего возраста – 1792 человека. Динамика роста населения приведена в таблице 3.

Таблица 3. Динамика роста населения

Наименование показателя	Ед. изм.	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Численность постоянного населения	Чел	6808	6848	6973	7034	7040	7051	7095	7129	7112	7085
Число родившихся	Чел	83	96	98	96	90	101	93	95	81	59
Число умерших	Чел	76	65	73	74	63	84	66	81	79	57
Рождаемость на 1000 населения	Чел	12,2	14,0	14,1	13,6	12,8	14,3	13,1	13,3	11,4	8,3
Смертность на 1000 населения	Чел	11,2	9,5	10,5	10,5	8,9	11,9	9,3	11,4	11,1	8,0
Естественный прирост (убыль) населения на 1000 населения	Чел	+1,0	+4,5	+3,6	+3,1	+3,9	+2,4	+3,8	+1,9	+0,3	+0,3

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в муниципальном образовании «Вавожское» составляет 135800 м². В настоящее время обеспеченность общей площадью по муниципальному образованию «Вавожское» равен 19,2 м²/чел.

Население муниципального образования «Вавожское», в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно-инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным и республиканским центром, а также населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной

способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения. (Таблица 4)

Таблица 4. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории муниципального образования «Вавожское»

№	Показатели	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, чел.	7129	7112	7085	7090	7096
2	Количество автомобилей у населения, ед.	1109	1198	1296	1300	1320
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	156	168	183	183	186

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеofиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.1 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (таблица 5):

Таблица 5. Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Вавожское» на 2019 – 2030 годы

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс. руб.					
	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2030
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения	-	50,0	50,0	50,0	50,0	350,0
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог	451,0	401,0	401,0	401,0	401,0	2807,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	900,0	900,0	900,0	900,0	900,0	6300,0
Содержание уличного освещения	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	700,0
Итого	1451,0	1451,0	1451,0	1451,0	1451,0	10157,0

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

**СОСТАВ
РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
«СОБРАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ВАВОЖСКИЙ РАЙОН»**

Шулакова Т.В. - главный специалист-эксперт организационного отдела;
ответственный секретарь редакционного Совета.

Чекунов Р.П. - депутат Вавожского районного Совета депутатов, председатель постоянной комиссии по законности, общественной безопасности, и местному самоуправлению.

Смердягина Н.В. - начальник организационного отдела;

Редькин Э.В. - начальник сектора по информатизации и техническому обеспечению

**Учредитель: Совет депутатов
муниципального образования «Вавожский район»**

Адрес редакции: 427310, УР,
Вавожский район, с. Вавож, ул. Интернациональная, д. 45а
т. (34155) 2-16-40; факс (34155) 2-16-40, 2-14-84
E-mail: adminmo@udm.net

За справками по вопросам подписки и распространения обращаться
по телефону (34155) 2-16-40. Распространяется бесплатно.

12+ (информационная продукция для детей, достигших возраста двенадцати лет)

Подписано в печать 19.06.2019
Формат А4, бумага для офисной техники
24 с. Тираж 100 экз.

**Официальная электронная версия СМИ
«Собрание муниципальных правовых актов
муниципального образования «Вавожский район» выпускается
Советом депутатов муниципального образования «Вавожский район»
т. (34155) 2-16-40**